

Fa.MOTOCOACH

Ronny Kölbl

8132 Hinteregg

CH Schweiz



MOTOCOACH

Bike-Fix-System

Vorwort / Teileliste / Montageanleitung:

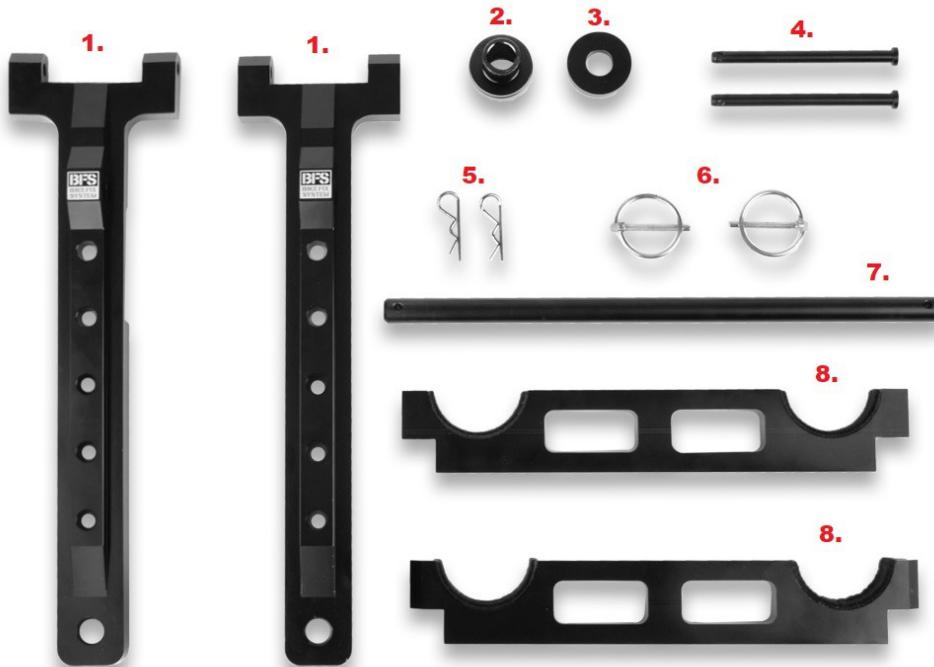
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des MOTOCOACH Bike-Fix-System. Hier erläutern wir Ihnen, warum Sie sich mit dem MOTOCOACH Bike-Fix-System für Ihren Motorradtransport genau richtig entschieden haben.

Die Transport-Richtlinien / Ladungssicherung (VDI2700 Blatt8.1) gibt vor, dass Fahrzeuge (Motorräder) nicht an gefederten Teilen gesichert werden dürfen.
Hier punktet das MOTOCOACH Bike-Fix-System im vollem Umfang.

Das Bike-Fix-System, ist ein Struktur bezogenes Montagegestell. Die raffinierte und einzigartige Konstruktion (mit Patent) wird am Fahrzeug angebracht und hält das Fahrzeug an der Vorderachsgabel über dem Fahrzeug Schwerpunkt. Somit ist Ihr Fahrzeug sicher und stabil gegen Schwankungen fixiert. Das Bike-Fix-System wird aus Aluminium von der Firma Racefoxx gefertigt.



Teileliste:



1. 2 x Seitenprofil
2. 1 x Passhülse
3. 1 x Distanzscheibe
4. 2 x Verbindungsstift
5. 2 x Sicherungssplint
6. 2 x Sicherungsstift
7. 1 x Steckachse
8. 2 x Gabelklemmung
9. 4 x Filzstreifen (nicht bildlich dargestellt)

Die BFS Bike Fix System Montageanleitung für einen sicheren Motorradtransport.

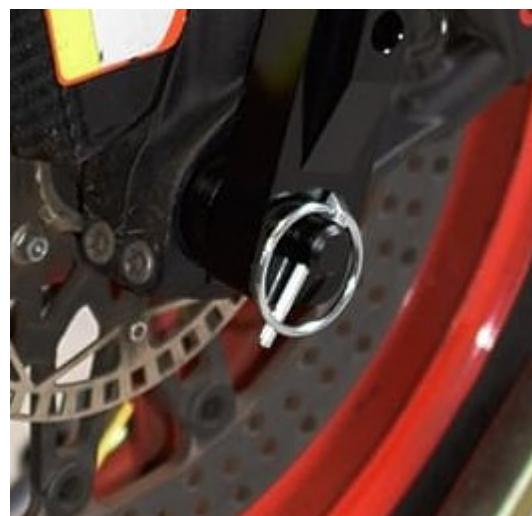
Bitte beachten Sie dringend die Anleitung und sichern sie das System wie vorgegeben.

1. Stellen Sie sicher, dass ALLE Bauteile bei der Montag in greifbarer Nähe sind.
2. Kleben Sie die Filzstreifen (9) bündig in den halbrunden Teil der Gabelklemmung (8). So wird sichergestellt, dass das Gabelrohr aussen nicht zerkratzt wird.
3. Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf den Seitenständen oder bocken Sie das Motorrad mit einem Heckständer **sicher** auf.
4. Bitte überprüfen Sie, ob in der Vorderrad Hohlachse Achsprotektoren oder Verschlussstopfen montiert sind. Sollte dies der Fall sein, bitte entfernen Sie diese. Stecken Sie dann direkt die BIKE-Fix-System Steckachse (7) in die Fahrzeug-Hohlachse und bringen Sie die Passhülse (2) in der Steckachse bündig an.

5. Bringen sie **beide** Gabelklemmungen (8) an der Vorderachsgabel über dem Kotflügel in einer Flucht an, drücken Sie diese etwas zusammen und bringen sie das Seitenprofil (1) an einer beliebigen Seite an. Das Seitenprofil (1) passt mit dem Ausgefrästen Teil exakt über die beiden Enden der Gabelklemmung (8). Die zusammengefügten Bauteile (1) und (8) müssen in einer Flucht sein damit Sie den Passstift (4) durch alle drei Bauteile verbinden können. Ist der Passstift (4) gesteckt, können sie den Passstift direkt mit dem Sicherungssplint (5) sichern.



6. Verschieben Sie das montierte Seitenprofil (1) leicht nach oben oder unten damit die Steckachse (7) durch das Seitenprofil geschoben werden kann. Um die Toleranzen auszugleichen, liefern wir Ihnen noch eine Distanzscheibe (3) mit die zwischen dem Gabelfuß und dem Seitenprofil angebracht werden kann. Die Steckachse (7) muss so weit rauschauen, dass sie den Sicherungsstift (6) an der Steckachse (7) anbringen können. HINWEIS: Bitte die Distanzscheibe (3) nicht auf der Seite der Passhülse (2) anbringen.



7. Montieren Sie auf der anderen Fahrzeugseite das Seitenprofil (1), Verbinden sie die Gabelklemmung und das Seitenprofil mit dem Verbindungsstift (4) und sichern sie es mit dem Sicherungssplint (5).



8. Verschieben Sie das zuletzt angebrachte Seitenprofil (1) leicht nach oben oder unten, damit sie auch hier die Steckachse (7) durch das Seitenprofil schieben können. Sichern Sie nun auch diese Seite mit dem Sicherungsstift (6) (wie in der Beschreibung 5.).
9. Das MOTOCOACH Bike-Fix-System ist nun an Ihrem Fahrzeug angebracht und bereit für einen sicheren Transport. Bitte beachten Sie, dass das MOTOCOACH Bike-Fix-System nur während des Transports am Fahrzeug montiert sein sollte und unbedingt vor der Benutzung des Motorrads wieder zu demontieren ist.
10. Für weitere Fragen oder Auskünfte kontaktiere Sie mich gerne unter motocoach.parts@gmail.com.



Gute Fahrt wünscht Ihr MOTOCOACH Team.